

# Latvijas longbordu nobrauciena seriāla 2023 nolikums

## 1. MĒRĶIS

1.1. Latvijas longbordu nobrauciena seriāla mērķis ir popularizēt aktīvu dzīvesveidu Latvijas iedzīvotāju vidū un longborda nobraucienus kā vienu no aktīva dzīvesveida sastāvdaļām, kā arī popularizēt longbordu Latvijā un noskaidrot meistarīgākos Latvijas longborda braucējus.

1.2. Sacensības organizē Latvijas longborda federācija.

## 2. SACENSĪBU SEKRETARIĀTS

2.1. Sacensību sekretariāta sastāvs tiek nozīmēts pirms sacensībām un ar to var iepazīties sacensību norises vietā.

Sekretariāta sastāvā ietilpst:

- galvenais tiesnesis,
- starta tiesnesis,
- finiša tiesnesis,
- trases tiesneši.

## 3. SACENSĪBU KALENDĀRS

3.1. Latvijas longborda nobrauciena seriāls (Latvian downhill longboarding series – LDLS) norisināsies 2 posmos:

1.posms – 8.-9.jūlijs – ‘‘Madona longboard challenge’’, ‘‘Smeceres Sils’’, Madona

2.posms – 19.-20.augusts – ‘‘Priekuļu kauss’’, Priekuļi

3.2. LDLS posmi norisinās 2 dienas – sestdienā tiek veikta trases apskate, treniņbraucieni un kvalifikācijas braucieni, savukārt svētdienā tiek aizvadīti head-to-head finālbraucieni un noskaidroti sacensību uzvarētāji (izņēmums ir 1.posms, kad nobrauciens norisinās tikai pirmajā dienā otro dienu atvēlot slide jam and skate&shoot sacensībām).

## 4. REITINGS

4.1. Visas LDLS sacensības tiek iekļautas sezonas reitingā. Sezonas reitingā tiek skaitīta katra dalībnieka iegūto punktu summa atbilstoši viņa izcīnītajām vietām katrā no sacensībām (punktu skaitīšanas sistēma tiks paziņota līdz pirmajām sezonas sacensībām).

4.2. Ja sezonas beigās vairākiem braucējiem ir vienāds punktu skaits, augstāka vieta tiek piešķirta tam, kurš ir izcīnījis augstāku vietu noslēdzošajā posmā. Ja attiecīgie braucēji nav piedalījušies noslēdzošajā posmā, augstāka vieta tiek piešķirta tam, kuram ir vairāk uzvaras (ja šis nosacījuma izpilde vēl nenosaka, kurš no dalībniekiem iegūs augstāku vietu, tad augstāka vieta tiek piešķirta tam, kuram ir vairāk otrās vietas utt.);

4.3. Sezonas beigās tiek apbalvoti nobrauciena seriāla sezonas reitinga augstāko vietu ieguvēji, uzvarētājs tiek kronēts par Latvijas longbordu nobrauciena seriāla čempionu;

4.4. Tā kā LDLS sacensības ir atklātās sacensības (tajās var piedalīties arī ārvalstu viesi), reitingā tiek iekļauti arī viņu uzrādītie rezultāti.

4.5. Reitinga punktu sistēma:

OPEN grupa:

1.vieta – 115 punkti, 2-95, 3-85, 4-76, 5-68, 6-61, 7-55, 8-50, 9-46, 10-43, 11-41, 12-40, 13-39, 14-38, 15-37, 16-36, 17-35, 18-34, 19-33, 20-32, 21-31...50-2, 51-1.

Masters, junioru un sieviešu grupas:

1.vieta – 25 punkti, 2-18, 3-15, 4-12, 5-10, 6-8, 7-6, 8-4, 9-2, 10-1.

## 5. GRUPAS

5.1. Visi sacensību dalībnieki sacensības kopējā ieskaitē, kā arī atsevišķi norisinās finālbraucieni 3 grupās:

Sieviešu – startē meitenes un sievietes bez vecuma ierobežojuma;

Junioru – startē bērni un jaunieši, kuri attiecīgās sezonas noslēgumā nebūs sasnieguši 18 gadu vecumu (vērā tiek ņemts dalībnieka vecums attiecīgā gada 31.decembrī);

“Masters” – startē dalībnieki, kuri attiecīgās sezonas noslēgumā būs sasnieguši 35 gadu vecumu (vērā tiek ņemts dalībnieka vecums attiecīgā gada 31.decembrī).

5.2. Pirmo 3 vietu ieguvēji katrā grupā tiek apbalvoti ar sponsoru balvām.

## 6. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

6.1. Katrs sacensību dalībnieks pats uzņemas atbildību par sava veselības stāvokļa piemērotību startam sacensībās, kā arī par savu veselības stāvokli sacensību laikā.

6.2. Katram dalībniekam ir pašam jānovērtē sava meistarības pakāpe un fiziskās un garīgās spējas piedalīties sacensībās, dalībniekam pašiem ir jāiepazīstas ar trasi un tās sarežģītību pirms trases veikšanas.

6.3. Dalībniekam jāievēro godīgas cīņas (FAIR PLAY) principi.

6.4. Aizskarošas un rupjas leksikas lietošana sacensību teritorijā, uzbrūkoša aizskaroša rīcība, apkārtējās vides piegružošana dalībniekam var nozīmēt brīdinājumu, diskvalifikāciju no sacensībām vai izraidīšanu no sacensību norises vietas.

6.5. Dalībniekiem aizliegts lietot narkotiskās un alkoholiskās vielas, kā arī atrasties šo vielu ietekmē. Tāpat aizliegts smēķēt starta un finiša tuvumā.

6.6. Visiem dalībniekiem sacensību vietā jāparakstās, ka ir iepazinušies ar šo nolikumu un ka apņemas ievērot nolikumā iekļautās prasības, lai piedalītos Latvijas longborda federācijas rīkotajās sacensībās.

## 7. INVENTĀRS

7.1. Visam dalībnieka inventāram jābūt lietošanas kārtībā. Katrs dalībnieks pats atbild, lai viņa inventārs būtu legāls, drošs un gatavs lietošanai.

7.2. Dalībnieka inventārs – skrituļdēlis un aizsarginventārs, kas šajā gadījumā nozīmē, ka ir obligāta aizsargķivere, kuras forma nerada draudus valkātāja vai apkārtējo veselībai (var lietot gan tradicionālās skeitborda ķiveres, gan full-face ķiveres). Obligāti jālieto ceļusargi, elkoņsargi un plaukstu sargi (iespējams lietot arī cimdus) vai arī ādas bikses (līdz ar to obligāti nav atsevišķi jālieto ceļusargi) vai ādas kombinezons (līdz ar to obligāti nav atsevišķi jālieto ceļu un elkoņsargi). Tāpat tiek rekomēti lietot arī cita veida aizsarginventāru, kā piemēram muguras sargu un potīšu sargus.

7.3. Katra dalībnieka inventāram jāatbilst noteiktajiem kritērijiem (gan vizuālajiem, gan drošības), tāpat dalībniekiem ieteicams apdrošināties pret nelaimes gadījumiem un ekstrēmā sporta radītām traumām.

## 8. SKRITUĻDĒLIS

8.1. Dalībnieks var lietot skrituļdēli, kurš atbilst nobrauciena disciplīnas drošības prasībām (tā forma un konstrukcija nerada draudus pašam dalībniekam un apkārtējiem).

8.2. Specifiskie izmēri –

Pieļaujamais dēļa garums – 122cm

Maksimālais pieļaujamais skrituļdēļa svars – 7kg.

Dēļa platums – līdz 30,5cm

Riteņu diametrs – līdz 11cm

Riteņu skaits – 4, treku (sistēmu) skaits - 2

## 9. SACENSĪBU FORMĀTS

9.1. Dalībnieku uzdevums pirms starta ir rūpīgi iepazīties ar trasi.

9.2. Sacensību dalībnieks brauciena laikā nedrīkst saņemt palīdzību no malas.

9.3. Sākotnēji braucēji aizvada treniņbraucienus, kam seko kvalifikācijas braucieni un head-to-head finālbraucieni. Sacensību dalībnieki brauc stāvus pozīcijā. Braucējs nedrīkst aizkavēt treniņbraucienus norisi, kā arī kavēt savus kvalifikācijas un head-to-head braucienus (to kavēšana braucējam nozīmē palikšanu bez rezultāta).

9.4. Gan treniņbraucienā, gan kvalifikācijas, gan head-to-head finālbraucienā laikā dalībnieks var gan atsperties ar kāju, gan uzņemt ātrumu "minoties" (*pumpējot*) neierobežotu laiku un distanci pēc paša ieskatiem. Kvalifikācijas braucienā startā dalībnieka atspēriena kājai jābūt uz atspēriena līnijas. Head-to-head braucienā braucējs nedrīkst stāvēt tālāk kā 25cm no starta gumijas. Gan kvalifikācijas, gan head-to-head braucienā dalībniekam jābūt gatavam doties trasē ne ilgāk kā 30 sekundes pēc uzaicinājuma.

9.5. Treniņiem ir noteikts laika posms, aicinājums dalībniekiem veikt vismaz 2 treniņbraucienus, lai iepazītos ar sacensību trasi.

9.6. Katram dalībniekam jāveic vismaz 1 kvalifikācijas brauciens. Startu braucienam dod starta tiesnesis un pēc viņa signāla dalībnieks var doties trasē. Gan kvalifikācijas, gan head-to-head sacensībās dalībnieks startē no "nulles" stāvokļa. Ja dalībniekiem tiek izdoti starta numuri un tie netiek pareizi uzvilkti, braucējam var tikt piespriesta diskvalifikācija.

## 10. HEAD-TO\_HEAD

10.1. Head-to-head finālbraucieniem kvalificējas labākie 32 dalībnieki (ja sacensību organizatori neizlemj citādāk).

10.2. Finālbraucienos trasē dodas pa 4 dalībniekiem katrā braucienā, atbilstoši kvalifikācijā uzrādītajam rezultātam. Katra brauciena 2 ātrākie dalībnieki sacenšas nākamajā kārtā (top8, kur

atkal dalībnieki sacenšas pa 4), savukārt zaudētāji savstarpējos braucienos noskaidro 9.-16.vietas īpašniekus. Labākie 8 dalībnieki tiek sadalīti divos braucienos pa 4, kur 2 ātrākie iekļūst finālā, kamēr 2 lēnākie no katra brauciena cīnās par 5.-8.vietu. Finālā sacenšas 4 dalībnieki, kuri pārvarējuši pusfinālu. Fināla pozīcijas nosaka pēc tā kādā secībā dalībnieki sasniedz finišu, ja vien nav fiksēts noteikumu pārkāpums.

10.3. Starta procedūra - tiesnesis pārliecinās, ka visi dalībnieki ir gatavi startam. Tad dod komandu "Braucēji gatavi!", "Uzmanību!" un ar nelielu intervālu (1-3 sekundes) arī beigu komandu "Starts!", pēc kuras braucēji var doties trasē.

Ja dalībnieks brauciena startā veic divus pāragrus startus (false-start), tad viņš tiek diskvalificēts no šī brauciena un viņam tiek piešķirta pēdējā (4.) vieta braucienā.

10.4. Ja dalībnieks head-to-head sacensību laikā starta brīdī izbrauc ārpus sev nozīmētā starta celiņa pirms ir beigušās norobežojošās līnijas, tad viņam tiek piešķirta diskvalifikācija.

10.5. Dalībnieki sacenšas līdz pat finiša taisnei. Tiek uzskatīts, ka dalībnieks ir finišējis no mirkļa kad finiša līniju šķērso dēļa priekšējie riteņi.

10.6. Ja dalībnieki finišē vienlaicīgi, tad lēmumu par finiša līnijas šķērsošanas secību pieņem finiša tiesnesis ar finiša foto, video vai aculiecinieku palīdzību.

10.7. Dalībnieks, kurš tīši nonāk kontaktā ar citu dalībnieku, lai "nozagtu" ātrumu tiek sodīts.

## **11. APDZĪŠANA**

11.1. Apdzīšanu veicošajam dalībniekam ir atbildība izvairīties no priekšā braucošā dalībnieka. Taču apdzīšanas laikā priekšā braucošais dalībnieks nedrīkst veikt pozīciju aizsargājošus manevrus - strauji mainīt trajektoriju, traucēt apdzīšanas manevru vai bloķēt apdzīšanu veicošo dalībnieku. Apdzīšanas laikā priekšā braucošais dalībnieks var nemainīt trajektoriju. Tai pat laikā apdzīšanai jābūt pārliecinātam par iespēju apdzīt.

11.2. Zināms kontakts starp dalībniekiem ir pieļaujams, taču braucēji kuri apzināti bloķē, aizķer otru braucēju vai rada viņam apstākļus, kuri noved pie kritiena, tiek diskvalificēti. Tīšs un agresīvs kontakts tiks sodīts, tāpat tiek aizliegta tīša bloķēšana.

11.3. Pozīcijas aizsargāšanas noteikums – par šī noteikuma stāšanos spēkā informē sacensību sekretariāts (ja tas nenotiek, šāds noteikums nav spēkā): Ja tiek iesniegts pamatots protests (par tā pamatotību lemj sacensību sekretariāts) par neatļautu kontaktu neilgi pirms finiša, braucēja pozīcija braucienā pirms kontakta var tikt aizsargāta.

Pozīcijas saglabāšanas noteikuma darbības zona tiek noteikta pirms finālbraucienā sākuma un tās darbības zona var būt no trases pēdējā līkuma sākuma līdz finiša līnijai vai arī kāda cita organizatoru noteikta zona pirms finiša.

Jebkurā citā trases vietā neatļauta kontakta gadījumā dalībnieku vieta netiek aizsargāta un šādās situācijās lēmumu par vainīgā sodīšanu pieņem trases tiesnesis vai galvenais tiesnesis.

## **12. BRAUCIENA TURPINĀŠANA PĒC KRITIENA**

12.1. Ja dalībnieks ir spējīgs turpināt braucienā pēc kritiena vai sadursmes tad viņam jāturpina brauciens novietojot skrituļdēli uz asfalta seguma pēc iespējas tuvāk vietai, kur tas apstājies un atsperoties jāatsāk braukšana. Skriešana ar skrituļdēli rokās vai skriešana stumjot skrituļdēli ar kāju ir aizliegta.

12.2. Aizliegta jebkāda palīdzība no malas (šādā situācijā nekavējoties dalībniekam tiek piešķirta diskvalifikācija).

### **13. SODI**

13.1. Lēmumu par dalībnieka sodīšanu pieņem sacensību organizatori, balstoties uz sodāmās rīcības aculiecinieku sniegtās informācijas, iesaistīto dalībnieku sniegtās informācijas un paša dalībnieka paskaidrojumiem.

13.2. Sodi par noteikumu pārkāpumiem:

- Mutisks brīdinājums;
- Finiša pozīcijas pazemināšana;
- Diskvalifikācija no brauciena;
- Diskvalifikācija no sacensībām;
- Aizliegums turpmāk piedalīties Latvijas longborda federācijas rīkotajās sacensībās.

### **14. PIEBILDES**

14.1. Dalībniekam aizliegts braukt pa trasi laikā, kad tā ir slēgta (laika posms pirms sacensībām sacensību dienā, kā arī laiks starp treniņa beigām un sacensību sākumu un laika posms starp nobraucieniem). Par šī noteikuma neievērošanu, dalībnieku diskvalificē.

14.2. Ja laika apstākļu, laika trūkuma vai kādu citu iemeslu dēļ nav iespējams sacensības turpināt, tās var tikt pasludinātas par notikušām, ja ir pilnībā aizvadīts vismaz viens kvalifikācijas brauciens. Pēc veiktajiem kvalifikācijas braucieniem dalībnieki tiek sarindoti secībā pēc labākā uzrādītā laika.

14.3. Sacensību organizatori var pieņemt lēmumu aizvadīt sacensības arī lietus, vai mitra seguma apstākļos, taču ja lietus ir ļoti spēcīgs vai arī ir kādi citi neparedzēti apstākļi, kas kavē sacensību norisi, sacensību sekretariāts var nolemt pārtraukt sacensības pēc konsultēšanās ar dalībniekiem.

14.4. Sacensību dalībniekiem ir tiesības iesniegt protestu sacensību vietā organizatoriem, rakstiski informējot par protesta iemeslu, iesniedzot drošības naudu EUR50 apmērā (tiek atgriezta ja protests atzīts par pamatotu), kā arī pierādījumus protesta pamatojumam un izpildot citas nepieciešamās darbības. Par vēlmi iesniegt protestu jāinformē finiša tiesnesis uzreiz pēc brauciena finiša.

14.5. Sacensību organizatoriem ir tiesības veikt izmaiņas sacensību noteikumos par tām informējot dalībniekus sacensību norises vietā. Tāpat arī dalībnieki var iesniegt savus priekšlikumus sacensību noteikumu pilnveidošanai, pēc to izskatīšanas tie var tikt ieviesti, bet ne ātrāk kā nākošajās sacensībās.

14.6. Sacensību vietā atļauts fotografēt un filmēt tikai ar organizatoru atļauju. Tāpat jebkāda veida tirdzniecība vai reklāmas materiālu izvietošana ir jāaskaņo ar sacensību organizatoriem pirms sacensību norises. Bez organizatoru atļaujas jebkura veida tirdzniecība vai reklāmas materiālu izvietošana ir stingri aizliegta.

### **15. REĢISTRĀCIJA**

15.1. Iepriekšēja reģistrācija sacensībām notiek internetā organizatoru norādītajā mājaslapā – longboarding.lv. Neatkarīgi vai dalībnieks ir vai nav iepriekš reģistrējies internetā, pirms sacensībām katrs dalībnieks veic pārreģistrāciju, lai pārliicinātos vai visi iepriekš iesniegtie dati ir pareizi un apliecinātu savu klāt esamību.

15.2. Tāpat dalībnieks aizpilda dalībnieka anketu, apliecinot, ka viņš ir iepazinies ar sacensību nolikumu, ka uzņemas risku par dalību sacensībās un ar parakstu apliecina, ka ir rīcībspējīgs un nav alkoholisko vai narkotisko vielu iespaidā.

15.3. Ar savu parakstu dalībnieks apliecina to, ka atļauj sevi filmēt un fotografēt, kā arī izmantot šos iegūtos materiālus sacensību popularizēšanas nolūkos.

15.4. Dalībniekiem, kuri sacensību norises dienā nebūs sasnieguši 18 gadu vecumu, nepieciešama parakstīta izziņa no vecākiem/aizbildņa.

15.5. Par ar organizatoriem nesaskaņotas reklāmas izvietojumu sacensību norises vietā, var tikt piemērots naudas sods 2 000 EUR.